

28 avril 2022
COMMUNIQUE DE PRESSE

Fin de creusement sur le chantier Lyon-Turin

Une traversée expérimentale réussie dans l'houiller productif

Ce jeudi 28 avril 2022 marque l'histoire de la construction de la future ligne ferroviaire Lyon-Turin avec l'achèvement du chantier des ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte débuté en 2015.

- Les 10 premiers kilomètres du tunnel de base du Lyon-Turin ferroviaire sont creusés
- 7 années de travaux ont été nécessaires pour excaver 9 km de tunnel au tunnelier et plus de 3 km en méthode conventionnelle.
- Une traversée expérimentale réussie dans l'houiller productif, zone géologique la plus complexe du projet, située sous une importante couverture et caractérisée par de fortes convergences

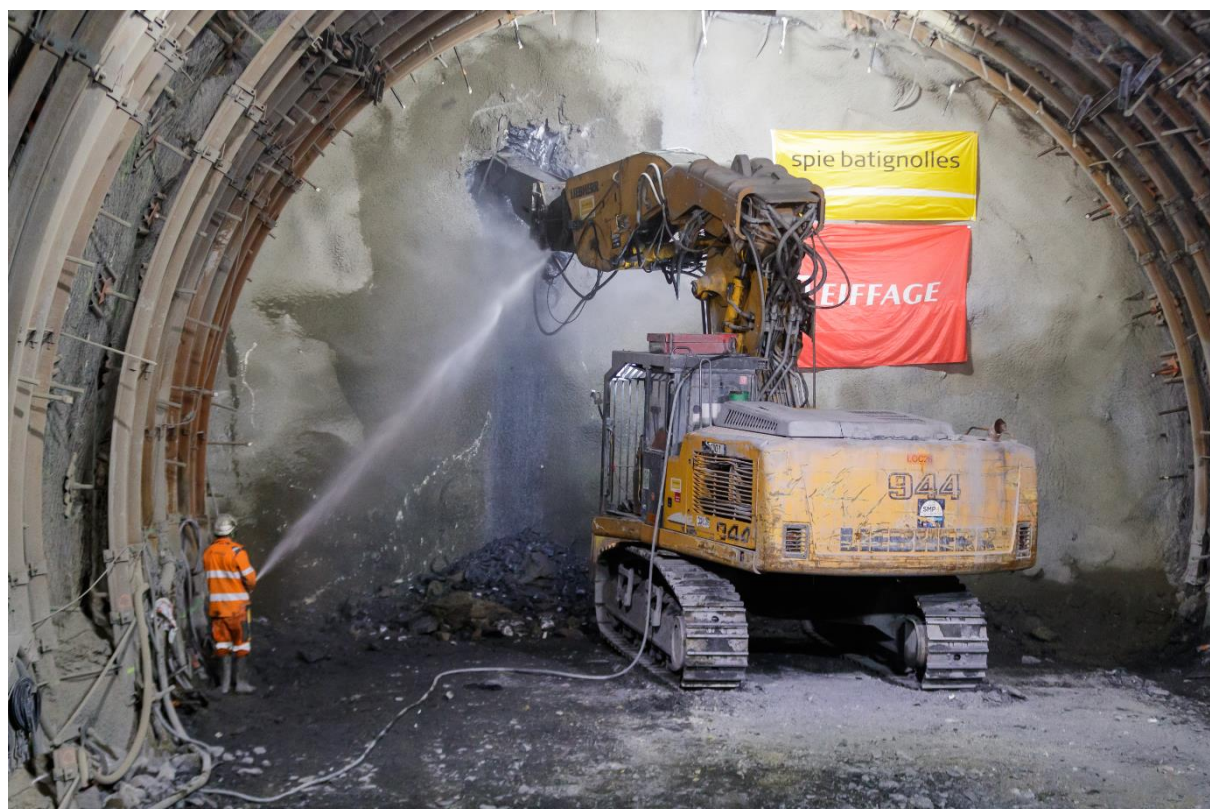
Ces deux dernières années ont été particulièrement consacrées à l'excavation d'1,4 km en méthode traditionnelle dans la partie géologique du « Houiller Productif ». Ce matin, les équipes du groupement SMP4 mené par Spie batignolles génie civil et composé d'Eiffage génie civil, Ghella Spa, CMC Di Ravenna et Cogéis Spa ont réalisé l'ultime percement à 600 m de profondeur permettant de relier les deux fronts d'attaque : côté Est, en direction de Turin et côté Ouest, en direction de Saint-Jean-de-Maurienne.



Une traversée expérimentale réussie dans un contexte géologique sensible

Ces travaux ont été réalisés par anticipation à la réalisation du projet global, dans le but de vérifier sa faisabilité. Situés sous une importante couverture, les équipes excavent dans l'unité géologique du Houiller Briançonnais constituée de Shistes Houiller, milieu géotechnique le plus difficile du projet, et caractérisée par de fortes convergences (phénomène de refermement du terrain).

Cette traversée expérimentale intervient dans un terrain à la géologie très hétérogène, extrêmement convergent (convergence > 1m au diamètre), et de grande profondeur (couverture supérieure à 600 m). Autant de difficultés qui ont permis au groupement de se réinventer en développant des méthodes d'excavation et de soutènement évolutives et innovantes.



Chantier de reconnaissance avant la réalisation de la future ligne ferroviaire entre Lyon et Turin

Le chantier de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte, porté par TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) a été engagé début 2015.

Les travaux de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte ont constitué une nouvelle étape en vue de la réalisation du tunnel franco-italien de 57,5 km, ouvrage principal de la section transfrontalière de la future ligne ferroviaire Lyon-Turin (65 km, entre Saint- Jean-de-Maurienne en Savoie et Susa/Bussoleno en Piémont).

Ces travaux ont concerné la réalisation d'une galerie de reconnaissance de 8,7 km, excavée au tunnelier, en direction de l'Italie. Réalisée dans l'axe et au diamètre du tube Sud du futur tunnel, cette galerie de reconnaissance a été excavée au tunnelier roche-dure et relie désormais le pied de la descenderie de Saint-Martin-La-Porte à celui de La Praz.

CONTACTS COMMUNICATION

Site web du chantier : www.chantier.smp4.eu

Agence de presse de Spie batignolles : Agence FP&A – Audrey Segura

01.30.09.67.04 – 06.23.84.51.50

audrey@fpa.fr

Groupe Eiffage : Bénédicte DAO

Responsable communication Relations presse et Concessions

01.71.59.22.28

Benedicte.dao@eiffage.com

Groupement SMP4 : Marion TALLEC

Responsable communication du groupement d'entreprises

06.89.15.55.61

Marion.taltec@spiebatignolles.fr